

La Nouvelle République - 26 novembre 2014

### **Solutions Composites sur les rails de l'innovation**

Si le vieux père Fouras peut déclamer ses énigmes au chaud, à l'abri des embruns et des bourrasques, c'est grâce à Solutions Composites. En 2011, la PME de Mettray s'est envolée en hélicoptère au large de La Rochelle pour remplacer la célèbre vigie de Fort Boyard, fanée par les années. Mais, pour admirer la production de l'entreprise tourangelle, pas besoin d'aller si loin. Direction la gare de Tours, avec vue sur le claustra multicolore imaginé par l'artiste Daniel Buren, avant de se diriger vers les kiosques de la place Choiseul.

### **Pour connecter Alstom**

Solutions Composites, c'est une PME créée en 1999 par un ingénieur passionné de rugby, Laurent Destouches. Sa spécialité ? Les matériaux composites, soit l'assemblage de plusieurs matériaux, qui comme par magie, possèdent, mêlés, des propriétés qu'ils n'ont pas seuls. Jusqu'en 2006, la société se concentrait sur son activité d'ingénierie. Son premier gros contrat, elle le décroche en créant une solution révolutionnaire permettant au rail de tramway du géant Alstom de véhiculer et de distribuer de l'énergie dans le sol, plutôt qu'en passant en l'air. Après Bordeaux en 2002, cette technologie novatrice a fait le tour du monde : Qatar, Equateur, Brésil ou encore... Tours, évidemment ! En 2007, la PME s'est repositionnée pour proposer des services allant de la conception à la réalisation des projets. « On peut aujourd'hui tout envisager de A à Z : concevoir, produire et assembler le produit sur le chantier », explique Laurent Destouches, qu'un partenariat avec une grosse société italienne autorise également à répondre à des grosses commandes rapidement. « Nous étions deux lorsque nous sommes arrivés à Mettray et nous sommes aujourd'hui douze », se réjouit le patron dont la société réalise un chiffre d'affaires de 1,3 million d'euros.

L'entreprise a également lancé une nouvelle marque, Via Composites, spécialisée dans l'équipement public. « On a réalisé une belle opération en gagnant avec un groupement d'entreprises un appel d'offres européen pour réaliser le mobilier du TER en Bretagne, tout juste terminé, détaille Laurent Destouches. C'est un projet magnifique pour notre développement. Cela nous donne beaucoup de crédibilité. » En Armorique, 110 gares sont aujourd'hui équipées avec du mobilier ultra résistant fabriqué sur les terres de Rabelais.

Les plus gros clients de Solutions Composites ?

Alstom, la SNCF ou encore la RATP, pour qui la PME va aménager le pôle multimodal de Nanterre au printemps 2015. L'entreprise de Mettray multiplie aussi les partenariats avec ses collègues de la région. « Je crois à une façon de travailler en local, dans l'espace tourangeau, détaille Laurent Destouches. On profite de l'émulation et on essaie de créer un petit écosystème. » L'entreprise a notamment collaboré avec le groupe Hervé Thermique et l'agence RCP sur les ombrières photovoltaïques.

L'avenir de son entreprise, cet ingénieur aux 100 idées à la seconde le voit aujourd'hui dans le bâtiment. « Nous avons 300 à 400 lignes de projets innovants dans les cartons qui concernent à près de 50% le bâtiment et notamment la performance thermique, explique-t-il. Nous développons des solutions pour mieux isoler les bâtiments de l'extérieur. » La société a, par exemple, fait breveter un nouveau procédé : un bloc léger et ultra isolant capable de récupérer l'air chaud qui s'échappe à l'extérieur d'un bâtiment, à poser sur les façades. Une technologie qui, si elle fait son trou, pourrait aussi faire décoller l'entreprise de Mettray.

F.M.

Les Trophées (37)

## Solutions Composites sur les rails de l'innovation

26 novembre 2014 Top des Entreprises



Laurent Destouches emploie désormais onze personnes à Mettray. (Photo Flore Mabiléau)

Si le vieux père Fouras peut déclamer ses énigmes au chaud, à l'abri des embruns et des bourrasques, c'est grâce à Solutions Composites. En 2011, la PME de Mettray s'est envolée en hélicoptère au large de La Rochelle pour remplacer la célèbre vigie de Fort Boyard, fanée par les années. Mais, pour admirer la production de l'entreprise tourangelle, pas besoin d'aller si loin. Direction la gare de Tours, avec vue sur le claustra multicolore imaginé par l'artiste Daniel Buren, avant de se diriger vers les kiosques de la place Choiseuil.

## Pour connecter Alstom

Solutions Composites, c'est une PME créée en 1999 par un ingénieur passionné de rugby, Laurent Destouches. Sa spécialité ? Les matériaux composites, soit l'assemblage de plusieurs matériaux, qui comme par magie, possèdent, mêlés, des propriétés qu'ils n'ont pas seuls. Jusqu'en 2006, la société se concentrait sur son activité d'ingénierie. Son premier gros contrat, elle le décroche en créant une solution révolutionnaire permettant au rail de tramway du géant Alstom de véhiculer et de distribuer de l'énergie dans le sol, plutôt qu'en passant en l'air. Après Bordeaux en 2002, cette technologie novatrice a fait le tour du monde : Qatar, Equateur, Brésil ou encore...Tours, évidemment ! En 2007, la PME s'est repositionnée pour proposer des services allant de la conception à la réalisation de projets. « On peut aujourd'hui tout envisager de A à Z : concevoir, produire et assembler le produit sur le chantier », explique Laurent Destouches, qu'un partenariat avec une grosse société italienne autorise également à répondre à de grosses commandes rapidement. « Nous étions deux lorsque nous sommes arrivés à Mettray et nous sommes aujourd'hui douze », se réjouit le patron dont la société réalise un chiffre d'affaires de 1,3 million d'euros.

L'entreprise a également lancé une nouvelle marque, Via Composites, spécialisée dans l'équipement public. « On a réalisé une belle opération en gagnant avec un groupement d'entreprises un appel d'offres européen pour réaliser le mobilier du TER en Bretagne, tout juste terminé, détaille Laurent Destouches. C'est un projet magnifique pour notre développement. Cela nous donne beaucoup de crédibilité. » En Armorique, 110 gares sont aujourd'hui équipées avec du mobilier ultra résistant fabriqué sur les terres de Rabelais. Les plus gros clients de Solutions Composites ?

Alstom, la SNCF ou encore la RATP, pour qui la PME va aménager le pôle multimodal de Nanterre au printemps 2015. L'entreprise de Mettray multiplie aussi les partenariats avec ses collègues de la région. « Je crois à une façon de travailler en local, dans l'espace tourangeau, détaille Laurent Destouches. On profite de l'émulation et on essaie de créer un petit écosystème. » L'entreprise a notamment collaboré avec le groupe Hervé Thermique et l'agence RCP sur des ombrières photovoltaïques.

L'avenir de son entreprise, cet ingénieur aux 100 idées à la seconde le voit aujourd'hui dans le bâtiment. « Nous avons 300 à 400 lignes de projets innovants dans les cartons qui concernent à près de 50% le bâtiment et notamment la performance thermique, explique-t-il. Nous développons des solutions pour mieux isoler les bâtiments de l'extérieur. » La société a, par exemple, fait breveter un nouveau procédé : un bloc léger et ultra isolant capable de récupérer l'air chaud qui s'échappe à l'extérieur d'un bâtiment, à poser sur les façades. Une technologie qui, si elle fait son trou, pourrait aussi faire décoller l'entreprise de Mettray.

F. M.



Solutions Composites peut concevoir, fabriquer et même assembler sur le chantier. (Photo Flore Mabilleau)