

Le Moniteur - Avril 2005

Un concept d'hélistation en matériau composite

Le changement de réglementation en matière de transports sanitaires par hélicoptère imposant des appareils biturbines plus lourds que ceux à simple turbine devrait contraindre de nombreux hôpitaux à redimensionner leurs hélistations. Car selon les normes itac 4 bis de l'Aviation civile française, une hélistation doit être dimensionnée en fonction de l'hélicoptère le plus lourd que l'on prévoit de poser sur la plateforme.

Anticipant ce futur marché, la société Thomann-Harry propose un concept d'hélistation en matériaux composites développé dans le cadre d'un projet Eureka baptisé « Helitop » et mené en partenariat avec trois autres entreprises, Top Glass SPA (Italie) [via l'Agence France - L. Destouches sarl], Lanik Ingenieros SA et Proyectos De Ingenieria Tecnologica SA (Espagne).

Un concept d'hélistation en matériau composite



Le changement de réglementation en matière de transports sanitaires par hélicoptère imposant des appareils biturbines plus lourds que ceux à simple turbine devrait contraindre de nombreux hôpitaux à redimensionner leurs hélistations. Car selon les normes itac 4 bis de l'Aviation civile française, une hélistation doit être dimensionnée en fonction de l'hélicoptère le plus lourd que l'on prévoit de poser sur la plateforme. Anticipant ce futur marché, la société Thomann-Harry propose un concept d'hélistation en matériaux composites développé dans le cadre d'un projet Eureka baptisé « Helitop » et mené en partenariat avec trois autres entreprises, Top Glass Spa (Italie), Lanik Ingenieros SA et Proyectos De Ingenieria Tecnologica SA (Espagne).
Plus de renseignements : www.thomann-harry.com

Presse

Solutions Composites - 2 rue du plateau ZI Les Gaudières, 37390 Mettray
communication@solutionscomposites.fr