

L'isolation par l'innovation

Réservoir inépuisable de matière grise, Solutions Composites propose très régulièrement des réponses innovantes dans les équipements à la SNCF ou Alstom par exemple. Lauréate l'an dernier de Tour(s)plus, la PME de Mettray se lance désormais dans le bâtiment avec un bloc ultra-léger pour l'isolation par l'extérieur. « Nous l'avons présenté au salon Batimat 2015, indique-t-on au service communication. L'accueil est plus que positif et nous allons accélérer l'obtention de l'avis technique que nous demandent les architectes intéressés. Le prochain stade sera le développement, avec un appel de fonds nécessaire. » En 2015, Solutions Composites a décroché des marchés très visibles à l'accueil SNCF de l'aéroport Roissy pour des bancs. La SNCF a commandé des bancs pour la gare d'Austerlitz, tandis que dans deux stations du RER C, les quais sont accessibles aux personnes handicapées.

SOLUTIONS COMPOSITES

L'ISOLATION
PAR L'INNOVATION



(Auteur Yann AUDIC/AREP)

Réservoir inépuisable de matière grise, Solutions Composites propose très régulièrement des réponses innovantes dans les équipements à la SNCF ou Alstom par exemple. Lauréate l'an dernier de Tour(s)plus, la PME de Mettray se lance désormais dans le bâtiment avec un bloc ultra-léger pour l'isolation par l'extérieur. « Nous l'avons présenté en prototype au salon Batimat 2015, indique-t-on au service communication. L'accueil est plus que positif et nous allons accélérer l'obtention de l'avis technique que nous demandent les architectes intéressés. Le prochain stade sera le développement, avec un appel de fonds nécessaire. » En 2015, Solutions Composites a décroché des marchés très visibles à l'accueil SNCF de l'aéroport Roissy pour des bancs et des tapis (notre photo). La RATP a commandé des bancs pour la gare d'Austerlitz, tandis que dans deux stations du RER C, les quais sont accessibles aux personnes handicapées. ■

TO