



**PROJET : REHAUSSEMENT PARTIEL DES
QUAIS DE LA LIGNE DU RER C DE LA GARE
DE PARIS AUSTERLITZ (75)**

**CONCEPTION ET POSE :
SOLUTIONS COMPOSITES**

Pour répondre aux problèmes d'accessibilité des gares aux personnes à mobilité réduite, SNCF Réseau a lancé un important programme de rénovation sur l'ensemble de son réseau (et notamment les gares très fréquentées du RER). Dès 2016, nous avons développé un système innovant pour remettre à niveau les quais et ramener en « pente douce », les « PMR » jusqu'au seuil des trains. Approuvé par la direction de l'ingénierie, ce système a été déployé depuis 2 ans sur les premières gares (Invalides, Kennedy, Choisy...).

Changement « d'échelle » et de stratégie pour Solutions Composites fin 2017 qui s'est positionné avec succès en tant qu'entreprise générale sur le projet d'aménagement de la gare d'Austerlitz. L'objectif assigné d'installer et de mettre en service 4 quais différents en 4 weekends complets a été complètement atteint. Chaque quai a été rendu opérationnel dès le dimanche soir grâce à notre système très rapide à monter mais aussi la mise en place d'équipes tournant 24h/24.

Cette opération d'envergure démontre bien notre capacité à résoudre tous les problèmes afférents à des chantiers complexes, tant en termes de développement de solutions techniques innovantes que de déploiement sur site.

Composition RHP COMPOWALK® :
- platelage type I-GlassTech-SC®
- BEV GlassTech-SC®